

## Sabó na Automec premia 10!

Depois de mais de 80 dicas enviadas, veja quais as 10 escolhidas.



## Exclusividade Sabó para você!

Novo jogo de juntas do câmbio com retentores - VW MQ200.



# Caderninho



O jeito Sabó de respeitar você.

Ano IX nº88 Junho de 2011

# Sabó: sucesso total na Automec 2011.

Com muitas novidades, o estande da Sabó na 10ª edição da Automec mostrou suas principais linhas de produtos para os mercados de veículos leves, pesados, motos, industrial e agrícola, com mais de 100 itens lançados no evento, entre sistemas integrados de vedação, juntas e a linha metal-borracha.

Mais de 2.000 profissionais passaram diariamente no amplo espaço na rua principal da Automec 2011 e conheceram de perto as novidades em produtos e tecnologia e a promoção Dica Certa Sabó.



### ■ Especial Automec Veja lista completa de ganhadores e prêmios nas páginas 2 e 3.

Lá, os visitantes puderam conhecer em detalhes os últimos lançamentos em Retentores, Juntas, Mangueiras, Kits de cubo de roda, Cubos de roda com rolamento, Kits de válvulas,

Rolamentos de Cardan, Kits de reparo de amortecedor, Parafuso de cabeçote, Coifas para reparo de juntas homocinéticas, Linha metal-borracha (buchas, batentes de amortecedor e coxins), Kit de reparo de carburação (Carbukit) e injeção eletrônica (Injekit), e o mais novo item da linha de produtos da marca Sabó: os sensores de posição de borboleta.

Na linha de vedação, a Sabó mostrou as novas aplicações de sistemas de vedação integrados com tecnologia de PTFE (Poly Tetra Flúor Etileno), fornecidos tanto para as montadoras quanto para o mercado de reposição com os mesmos parâmetros de qualidade e garantia reconhecidos pela Sabó e as novas juntas de cabeçotes com tecnologia MLS (Multilâminas Steel

- juntas compostas de lâminas recobertas com elastômero), jogos de juntas para motores flex e diesel e mais de 80 novos itens da linha metal-borracha. Hoje, a Sabó possui mais de 5.000 itens na sua linha de produtos e abrange 90% dos modelos de veículos existentes, tanto nacionais como importados. ■



Com esta marca,  
você chega melhor.  
Apoiador oficial da  
manutenção preventiva.

**CENTRAL DE RELACIONAMENTO SABÓ**  
0800 77 12155 - fax: (11) 3078-3209  
e-mail: caderninhosabo@brasildireto.com.br

**CARTAS PARA O CADERNINHO SABÓ:**  
Rua Joaquim Floriano, 733 - cj. 1C  
Itaim Bibi - São Paulo - SP - CEP 04534-012

Prêmios e mais prêmios  
na Automec.

pág. **2**

10 Dicas Certas  
de uma vez. Olho nelas.

pág. **3**

Veja a exclusividade Sabó  
que vai facilitar sua vida.

pág. **4**

# Show de prêmios na Automec

## Dica Certa Sabó faz a alegria de 10 reparadores na Automec.

Os prêmios oferecidos pelo Top Card Sabó, em parceria com a Alfatest e com a Gurgel - Loja do Mecânico, foram uma atração à parte no estande da Sabó na Automec. 80 profissionais utilizaram toda sua criatividade e enviaram dicas certas para concorrerem aos prêmios. As dicas podiam ser mandadas para a Central de Atendimento até o início

da feira ou entregues no estande da Sabó. No penúltimo dia da Automec, a equipe de Assistência Técnica Sabó selecionou os ganhadores de: 1 analisador de gases Alfatest Discovery G4, 2 sistemas Alfatest para teste de limpeza de Injetores Multijet Pro e sete caixas de ferramentas com 110 peças cedidas pela Gurgel - Loja do Mecânico.

A seguir, confira as 3 Dicas Campeãs e as outras 7 vencedoras. ■



**DICA CERTA SABÓ**

## Dicas Campeãs da Automec

### 1º LUGAR



**"Lembrou Sabó, acabou o vazamento."**

Palio 1.0 - 8 Válvulas - Motor Fire  
Vazamento de óleo do motor.

**Diagnóstico:** certo dia recebi na oficina um Palio Fire com vazamento de óleo que tinha sido submetido a duas desmontagens e o problema persistia. Logo lembrei que vi no Caderninho Sabó uma informação sobre isso.

**Solução:** coloquei uma flange nova, lubrificando a pista do virabrequim e só encostei os parafusos. Depois monei o cárter com cola e apertei os parafusos do cárter. Só após isso, terminei de apertar os parafusos da flange.

Fábio Eduardo da Silva  
Mecânico/proprietário da Mecânica Fábio Diadema (SP)  
Associado desde 04/2011.

### 2º LUGAR



**"Nem minha cafeteira elétrica esquenta água tão rápido!!!"**

VW Gol 1.0 - 8 Válvulas - Motor AT ano 2001  
Veículo ferve a água no reservatório de expansão.

**Diagnóstico:** após a verificação e a substituição de várias peças originais como bomba d'água, válvula termostática e sensores de temperatura, o problema persistia. Verificamos, então, o radiador e a circulação estava normal.

**Solução:** resolvemos trocar a tampa do reservatório de expansão por uma original e, para nossa surpresa, o sistema voltou a funcionar normalmente, com pressão e o eletroventilador trabalhando normal.

**Observação:** a tampa era nova, porém de marca duvidosa.  
**Conclusão:** não vale a pena trabalhar com marcas duvidosas. Procure sempre materiais de procedência ou originais, como os da empresa Sabó.

Augusto Moura Silva  
Proprietário da Mecânica Geral Moura Natal (RN)  
Associado desde 08/2004.

### 3º LUGAR



**"Para cada motor um produto Sabó adequado"**

Ford Pampa com motor CHT e AP - Diferenças nos retentores dos rolamentos de roda.

Na troca do rolamento de roda, devemos instalar retentores nos cubos de rodas com a qualidade Sabó, interno e externo. Devemos instalar de maneira correta, já que existe diferença entre retentor com azul, preto e motorização CHT ou AP.

No Ford Pampa - motor AP, devemos utilizar o retentor interno azul e, no externo, o preto. Já o modelo com motor CHT, tanto o retentor interno quanto o externo devem ser pretos. Se, por acaso, for montado retentor preto no lado interno no Ford Pampa - motor AP, este ficará com folga na sua vedação com a homocinética. Essa dica é importante para nossa rotina profissional. Lembre-se que um bom profissional se faz com uma boa peça associada a ele. Por isso que nós seguimos juntos com a Sabó.

Daniel Henrique Pereira  
Mecânico da Auto Mecânica Ari Oliveira (MG)  
Associado desde 12/2001.

## “Cuidado na montagem do Retentor do comando de árvore de manivela.”

Deve se ter o cuidado de lubrificar as pontas de contato de vedação dos retentores com óleo especificado para o motor, para que não haja desgastes ou danos aos retentores - retentor de volante.

*Sidnei Barbosa de Souza*  
Proprietário da Auto Mecânica Delta Motors  
Ribeirão Preto (SP) - Associado desde 10/2006.

## “Problema nas Luzes do ABS e do 4X4”.

Mitsubishi Pajero Sport - painel com a luz do ABS acendendo de forma intermitente e luz do 4X4 piscando.

**Diagnóstico:** O veículo chegou na oficina com a luz do ABS acendendo intermitente e luz do 4X4 piscando. Foi passado o aparelho de diagnose e não acusou nenhum DTC.

**Verificação:** avaliar toda as mangueiras do 4X4, quanto a furos, rasgos e possíveis entupimentos nas mangueiras. Com o auxílio da bomba de vácuo, foi efetuado teste na cápsula de sucção do diferencial dianteiro. Com um multímetro, foi verificada a tensão de alimentação (tensão nominal de 12V). Foi aplicado tensão de 12 Volts para verificar se havia liberação. Identificamos que uma das válvulas estava ruim. Foi substituída a válvula, mas o problema persistiu. Foi verificado então os interruptores da caixa de transferência (interruptor pino e esfera) que informam a posição da alavanca.

**Conclusão:** com o auxílio do multímetro, foi efetuado teste de continuidade nos interruptores e os dois estavam com circuito aberto. Substituídos os interruptores, o problema foi solucionado.

*Thiago Avelino de Souza*  
Mecânico da MIT2 Comércio de Veículos.  
São Paulo (SP) - Associado desde 04/2011.

## “Emissão de poluentes alterada”.

Fiat Uno 1.0 Motor Fire Flex - ano 2005  
Índices altos na Inspeção Veicular Ambiental

Foram verificados velas, cabos, bicos injetores, sensores e corpo TBI. Mesmo assim, o problema persistia.

**Solução:** Retirada da tampa de válvula, regulagem das válvulas e os índices de emissões de poluentes voltaram ao normal.

*Carlos Roberto Andrade de Jesus*  
Mecânico da Auto Check Saúde  
São Paulo (SP) - Associado desde 08/2009.

## “Carro faz zigue-zague mesmo com o volante apumado”.

Chevrolet S10 - ano 2004  
Carro sem estabilidade (zigue-zague).

**Diagnóstico:** o cliente chegou na nossa oficina se queixando que tinha trocado algumas peças da suspensão dianteira de seu veículo e que agora este estava sem estabilidade. Ele relatou que tinham sido trocados o barramento, o braço pitman e os dois amortecedores dianteiros. A principal reclamação era que seu carro estava fazendo zigue-zague mesmo com o volante apumado, principalmente em calçamento. Com base nesses dados, fui dar uma volta de teste para constatar a reclamação e percebi que o cliente estava com toda a razão. Verifiquei se as peças já substituídas estavam corretamente instaladas e notei que o barramento estava desalinhado em relação ao chassi. Depois verifiquei a geometria do veículo e fui testar. O problema foi resolvido, estava tudo ok.

**Observação:** Com a instalação incorreta do barramento, o veículo não tinha estabilidade.

**Solução:** Regular o barramento, deixando perpendicular em relação ao chassi.

*Luiz Lopes da Silva Júnior*  
Mecânico da Autovia Veículos e Peças  
João Pessoa (PB) - Associado desde 04/2011

## “Cabeçote do Golf mexicano”.

VW Golf - fabricado no México  
Troca da junta do cabeçote

Para remover o cabeçote do Golf montado no México, se os parafusos do escape estiverem espanados, remover o coletor de escape no lugar, afastar e levantar.

*Washington Martins*  
Mecânico da Fiat Veículos  
São Paulo (SP) - Associado desde 04/2011

## “Taxa de compressão alta, a junta não aguentou”.

VW Gol 1.0 Turbo - motor superaquecendo após 60 dias da retirada do cabeçote.

**Diagnóstico:** o veículo chegou à oficina com consumo excessivo de óleo e fumaça branca saindo pelo escapamento. Descartada a possibilidade de ser a turbina ou anéis, constatou-se que a fumaça branca era proveniente dos retentores de válvulas. Feita a troca dos retentores antigos por retentores novos Sabó o problema foi sanado, mas para nossa surpresa, o pior ainda estava por vir. Dois meses depois da troca dos retentores, o veículo começou a superaquecer e foi constatado que o problema era no cabeçote, mais precisamente na junta. Como a junta utilizada anteriormente não era de marca confiável e a taxa de compressão desse veículo é muito alta, em virtude dele ser turbo-alimentado, a junta não aguentou e deixou passar a pressão dos cilindros para o radiador.

**Solução:** Nova retirada do cabeçote para plaina e troca de junta e parafusos.

**Observação:** Quando se tratar de veículo sobrealimentado sempre utilizar juntas metálicas, em virtude da alta pressão, e de preferência, de boa qualidade como as da Sabó, pois o prejuízo e a dor de cabeça de ter que refazer o serviço é só seu.

*Hércysson Zanella*  
Mecânico da Mecânica Chicão  
Maravilha (SC) - Associado desde 10/2004

## “Era uma peça pirata (falsificada)...”.

VW Gol MI 1.6 – ano 1998 – motor com vazamento.

O cliente informou que levou o carro em duas ocasiões anteriores em outra oficina e o vazamento voltava após dois meses de executado o reparo. Com o carro no elevador, verifiquei que era o retentor do mancal traseiro que vazava. Como o cliente tinha conta em uma autopeças, peguei o retentor na conta dele, mas ao ver o retentor, percebi algo errado: mesmo tendo a marca Sabó, a borracha do lábio era mais dura e a marca Sabó não tinha o relevo nítido. Comprei outro retentor Sabó em uma outra loja de minha confiança e para minha surpresa o retentor da loja indicada pelo dono do carro era uma peça pirata (falsificada). Com o verdadeiro retentor Sabó, o vazamento acabou.

*Alcides Zutim Júnior*  
Proprietário da Oficina do Zutim  
Cordeirópolis (SP)  
Associado desde 12/2004

## Atualize seu cadastro:

Mantenha seu cadastro atualizado regularmente através da **Central de Relacionamento Sabó**. Assim você fica sempre por dentro das novidades, pode participar das promoções e receber e-mails e correspondências do seu interesse.

0800 77 12155 - fax: (11) 3078-3209 e-mail: [caderninhosabo@brasildireto.com.br](mailto:caderninhosabo@brasildireto.com.br)



## 77022 - Novo Jogo de Juntas do Câmbio com Retentores - VW MQ200.



A Sabó acaba de trazer mais uma exclusividade para você valorizar seu trabalho e seus negócios com a qualidade líder de mercado. Afinal, no mundo da tecnologia, a Sabó é referência em qualidade e criatividade no desenvolvimento de sistemas de vedação. Após os lançamentos dos jogos de juntas e retentores para os motores VW 1.0L e 1.6L, agora a Sabó lança o Jogo de Juntas com Retentores para o Câmbio MQ200 que equipa os veículos:

FOX 1.0L e 1.6L / SPACE FOX 1.6L / POLO 1.6L / GOLF 1.6L / GOL, VOYAGE e SAVEIRO. Todos Geração 5. O novo Jogo de Juntas do Câmbio com Retentores é mais um ótimo exemplo de como atender às necessidades do mercado de reposição através de um portfólio cada vez mais completo. E, principalmente, é mais uma maneira de facilitar a sua vida enquanto você oferece economia, qualidade e a segurança de um trabalho bem feito aos seus clientes.



07002 - GRGH



07452 - BRAGP



07451 - BRP



07453 - BRAGP

### Central SABÓ Responde

É verdade que a Sabó agora tem uma linha de sensores com a marca Sabó?

Fábio John França  
Proprietário da L. F. Motor Sport Ltda.  
Associados desde 07/02/2007

Olá, Sr. Fábio. Sim, informamos que a Sabó lançou uma nova linha de produtos, atendendo outras áreas do mercado e do reparador automotivo. Nossa nova linha de produtos inclui o sensor de posição da borboleta, que abrange as principais montadoras e atende mais uma demanda dos nossos clientes. ■

Nº SABÓ	APLICAÇÃO	QUANTIDADE
---	Junta da tampa	01
07002 - GRGH	Retentor da alavanca seletora	01
07451 - BRP	Retentor do eixo piloto	01
07452 - BRAGP	Retentor do semi-eixo - Lado Direito	01
07453 - BRAGP	Retentor do semi-eixo - Lado Esquerdo	01



Em caso de dúvida, entre sempre em contato com a Central de Atendimento ao Cliente Sabó:

**0800 77 12155**

[www.sabogroup.com.br](http://www.sabogroup.com.br)