

Esperamos sua visita na Automec 2011

12 a 16 de abril - Anhembi
Estande Sabó: Ruas K38/L 39
3ª a 6ª: 10h às 19h / Sáb: 9h às 17h
www.automecfeira.com.br



Os últimos ganhadores da Bola!

Confira os últimos e felizes ganhadores da Bola Oficial da Copa.



Caderninho



O jeito Sabó de respeitar você.

Ano VIII nº87 Março de 2011

Sabó na Automec 2011! Novidades e prêmios para você.

Visite o estande da Sabó na Automec 2011. Venha ver tudo que faz da Sabó a referência mundial em sistemas de vedação e condução. Com o objetivo de se aproximar ainda mais do mercado de reposição, a Sabó vai apresentar suas última novidades e planos para o futuro, promovendo a integração de todo o setor automotivo. E você não pode faltar nesse evento.

■ Não espere para enviar suas Dicas Certas! Capriche na ideia e fature altos prêmios!

■ Suas Dicas valem prêmios Alfatest

Associado Sabó, envie suas Dicas Certas até o dia 11 de abril e concorra a 10 prêmios especiais. Você também vai poder escrever sua Dica Certa no estande da Sabó na Automec até dia 14. No último dia da feira, serão conhecidos os grandes vencedores. A Alfatest, parceira do Top Card Sabó, irá oferecer:

1º lugar

1 Analisador de Gases DISCOVERY G4

2º e 3º lugar

1 Sistema de Teste e Limpeza de Injetores MULTIJET PRO

4º ao 10º lugar

1 Caixa de Ferramentas

Veja regulamento completo na página 2 aqui do Caderninho.



Analisador de Gases DISCOVERY G4 Homologado pelo INMETRO e de acordo com a Instrução normativa IBAMA 6. Banco óptico Classe Zero, o mais preciso do mercado.



Caixa de Ferramentas (foto ilustrativa)

Sistema MULTIJET PRO A revolução nos testes e na limpeza de injetores de combustível! Realiza o teste e a limpeza dos injetores simultaneamente. Leitura de Resistência. Memória inteligente. Interface USB 2.0.



Com esta marca, você chega melhor. Apoiador oficial da manutenção preventiva.

Central de Relacionamento Sabó
0800 77 12155 - fax: (11) 3078-3209
e-mail: caderninhosabo@brasildireto.com.br

Cartas para o Caderninho Sabó:
Rua Joaquim Floriano, 733 - cj. 1C
Itaim Bibi - São Paulo - SP - CEP 04534-012

Confira quem levou as últimas Bolas Adidas.

pág. **2**

As Primeiras Dicas Certas de 2011. Fique de olho.

pág. **3**

Dica Técnica Sabó. A importância das juntas.

pág. **4**

Sabó é Top of Mind!

Os produtos Sabó são os preferidos do mercado em 2010, segundo Pesquisa Marcas Preferidas da CINAU: Central de Inteligência Automotiva.

Os retentores e juntas mantiveram, pelo oitavo ano consecutivo, o 1º lugar na preferência dos clientes e aplicadores. E as mangueiras Sabó aparecem, agora, num especial segundo lugar.

Esse grande reconhecimento mostra que a Sabó continua no caminho certo: investindo em tecnologia, inovação e no relacionamento com o mercado de reposição para gerar resultados cada vez melhores para todo Aftermarket. A todos que fazem da Sabó preferência nacional, nosso muito obrigado.



PESQUISA TOP OF MIND 2010

- 1º LUGAR EM RETENTORES COM 91,79%
- 1º LUGAR EM JUNTAS COM 72,66%
- 2º LUGAR EM MANGUEIRAS COM 20,55%

■ Promoção Palavra Premiada - 4ª Fase. Confira os últimos ganhadores.

A promoção que mobilizou os repositores e lojistas de todo o país chegou ao fim.

Veja quem foram os 25 campeões que levaram uma bola original Adidas. Parabéns a todos e até a próxima!!

- Acioly Machado Bonilha - Rio de Janeiro - RJ
- Alex Sandro dos Santos Morais - São Paulo - SP
- Antônio de Moura Barros - Ji Paraná - RO
- Bruno Henrique Campos Pigozzi - Marília - SP
- Bruno Vaneti Filho - Guia De Pacobaíba - RJ
- Carlos Alberto de Oliveira - Santo André - SP
- Clary Tyburski - Pato Branco - PR
- Elcio Ary Andrade Júnior - Marília - SP
- Erverssio Marcos Ferreira - Belo Horizonte - MG
- Fábio da Silva Castro - São Paulo - SP
- Genessi de Freitas Delgado - Arujá - SP
- Gerlândia Ferreira de Souza - São Paulo - SP
- Israel Fernandes - São Carlos - SP
- Jânio Ferreira da Frota - Fortaleza - CE
- José Fernandez do Nascimento - Recife - PB
- Laurindo Soares Sampaio - Volta Redonda - RJ
- Leonarda C. de Vidi - Santa Bárbara - D'Oeste - SP
- Márcio de Jesus Santos - Contagem - MG
- Marcos A. S. Marascalchi - S. J. da Boa Vista - SP
- Martha Edely Fontana - São Paulo - SP
- Meuk Zedek de Amorim Sousa - Contagem - MG
- Paulo César Kobezeinski - Londrina - PR
- Paulo Sérgio da Silva - Campinas - SP
- Vilson Ogradoviski - Lucas Do Rio Verde - MT
- Willian Felipe Tomé - Serrana - SP

Dicas Certas Sabó - Especial Automec 2011. Regulamento:

1 - Concurso Cultural denominado "Dica Certa", válido para pessoas físicas residentes no território nacional, promovido pela empresa Sabó Indústria e Comércio de Autopeças Ltda., com sede na Rua Matteo Forte, 216 - Lapa - São Paulo/SP, inscrita no CNPJ nº. 60.860.681/0004-32 e é realizada conforme regulamento abaixo: 2 - Para participar deste concurso não é necessária a aquisição de qualquer produto, bem ou serviço e a apuração dos vencedores não está sujeita a qualquer tipo de alea ou sorte e está de acordo com o Art. 3º parágrafo 2 da lei 5768/71. **Duração do concurso e Período de participação:** 3 - Início e término em 10 de Março de 2011 a 14 de Abril de 2011. **Da elegibilidade e participação no concurso:** 4 - Para participar os profissionais de reparação automotiva interessados deverão enviar uma Dica Certa sobre procedimentos práticos de manutenção ou diagnóstico de veículos nas linhas leve, pesada, moto, agrícola ou motores estacionários ou práticas de gestão de oficinas de reparação, até 11/04/2011, pelo Fax nº (11) 3078-3209, ou pelo email caderminho.sabo@brasildireto.com.br, ou por carta para o endereço Rua Joaquim Floriano, 733 - Cj 1c - Itaim Bibi - São Paulo/SP - CEP 045034-012 e de 12/04 a 14/04, as dicas deverão ser entregues diretamente no estande da Sabó na Automec 2011. 4.1 - Os interessados deverão enviar juntamente com a Dica Certa seus dados pessoais (Nome, CPF, Endereço, Cidade, Estado, CEP, Telefone e Email). 5 - Os participantes que assim procederem terão suas dicas julgadas por uma comissão julgadora formada por membros de reconhecida capacidade e saber notório relacionado com o concurso, e que efetuará o julgamento com base nos seguintes critérios: - Criatividade -

Originalidade - Coerência ao Tema - Adequação ao Tema. 6 - Todas as questões serão avaliadas segundo os critérios estabelecidos pela promotora e os participantes renunciam expressamente, ao aceitar as regras deste concurso pela sua participação, a qualquer questionamento sobre os critérios adotados prevalecendo sempre o critério da comissão julgadora. 7 - Cada participante poderá concorrer com quantas Dicas Certas desejar, no entanto será contemplado apenas uma única vez. **Data de divulgação dos participantes escolhidos com as melhores Dicas Certas:** 8 - Dia 15 de Abril de 2011 - no Stand da Sabó na Automec 2011 em São Paulo/SP - **Premiação:** 9 - Serão classificadas as 10 melhores Dicas Certas de acordo a comissão julgadora. 1º Classificado: 01 Analisador de gases Alfatest modelo Discovery G4. 2º e 3º Classificados: 01 Equipamento Alfatest para teste e limpeza de injetores modelo Multijet Pro4. 4º ao 10º Classificado: 01 Caixa de ferramentas para reparação automotiva. 10 - A empresa promotora do concurso enviará todos os esforços para que o vencedor seja notificado no prazo de 10 dias via telefone e e-mail, mas caso seja impossível localizá-lo, ou esses esforços se mostrarem infrutíferos nesse período, o concorrente será desclassificado e substituído por aquele colocado logo em seguida e assim sucessivamente. 11 - A entrega do prêmio dar-se-á em prazo máximo de até 30 dias após divulgação do resultado, no endereço declarado no concurso. 12 - Não poderão participar do concurso funcionários do Sabó Indústria e Comércio de Autopeças Ltda., bem como das empresas envolvidas diretamente com o Concurso Cultural. **Cessão de Direitos:** 13 - Os participantes, ao fazerem suas inscrições, manifestam sua total concordância com as regras desta promoção e concordam em ceder gratuita,

definitiva e irrevogavelmente à promotora, concordando permitir a divulgação de imagem do contemplado para a divulgação do resultado da promoção e assinar o recibo e cessão para tal efeito, inclusive aqueles relativos a direitos autorais. **Disposições Gerais:** 14 - É proibido o envio de Dicas Certas pelo participante do concurso que não sejam de sua única e exclusiva autoria, sendo vetado o envio de mensagens de outros autores. Caso envie uma dica de autoria de terceiro e essa mensagem venha a ser publicada pelo Sabó Indústria e Comércio de Autopeças Ltda., o participante será responsabilizado pela violação dos direitos autorais e por eventuais perdas e danos causados ao autor da mensagem, isentando a Sabó Indústria e Comércio de Autopeças Ltda. de qualquer responsabilidade. 15 - A empresa promotora se reserva o direito de desqualificar qualquer participante que venha a manipular, violar e/ou fraudar o correto andamento desta atividade, ou seu resultado, bem como aqueles que descumprirem o presente regulamento. 16 - O prêmio é pessoal e intransferível e não poderá ser convertido, total ou parcialmente, em dinheiro. 17 - A empresa promotora se reserva o direito de, caso necessário, alterar ou modificar qualquer item deste Regulamento, de acordo com seus objetivos, assim como substituir o prêmio anunciado por outro similar. 18 - A empresa promotora poderá interromper o concurso em qualquer momento caso haja motivos de força maior. 19 - As dúvidas e casos omissos serão resolvidos por uma comissão nomeada pela Sabó Indústria e Comércio de Autopeças Ltda. para este fim, cujas decisões serão soberanas e irrecorribis. 20 - A participação neste concurso acarreta aos participantes a aceitação total e irrestrita de todos os itens deste regulamento.

Mercado de Autopeças

O primeiro trimestre. Um começo otimista para 2011.

Antes de falar do primeiro trimestre de 2011, devemos analisar o desempenho do último quadrimestre de 2010. A média real do último quadrimestre de 2010 x 2009 ficou em torno de 12% positivo. Esse período foi tomado como base para o orçamento de 2011 onde projetamos crescimento significativo.

Especificamente para o primeiro trimestre de 2011, projetamos um crescimento de 15% no período pelas seguintes análises:

Janeiro de 2011 foi um mês cheio (apenas o feriado em SP). Isso também ajudou no desempenho do mesmo e a nossa rede de distribuidores teve a maior venda diária dos nossos produtos dos últimos 10 anos.

Fevereiro, apesar da redução no número de

■ **O mês de janeiro apresentou uma grande performance em média diária de venda. Foi a maior dos últimos 10 anos.**

dias úteis, foi um mês sem feriados o que ajudou muito na venda diária.

Em **Março**, na visão dos varejistas e distribuidores, o Carnaval já no início do mês ajuda, pois daí para frente o mercado volta ao ritmo normal e com força total.

A partir de **Abril**, o mercado continua acelerando, apesar dos feriados. A nossa visão

é que realizaremos o projetado durante os meses subsequentes. A frota disponível para a reposição cresceu visivelmente, determinando as cidades que não conviviam com congestionamentos, hoje, vêem a frota crescer e as montadoras continuam produzindo e projetam crescimento. Por tudo isso, acreditamos que a reposição não cai. É só trabalhar forte.

O nosso foco será trabalhar a venda diária dos nossos produtos junto à nossa rede e focar no trabalho dos nossos promotores externos junto aos varejos e aplicadores.

Durante a Automec, estaremos lançando mais de 80 novos itens para atender a procura do mercado e ajudar a fechar 2011 com resultado positivo.

Essa é a nossa visão para 2011.



Aí vão as primeiras de 2011

Não abriu o bico. Estava todo colado!

Sprinter 313 CDI - Bico injetor colado no alojamento do cabeçote com mais ou menos 300 mil km.

Diagnóstico: Ao fazer uma limpeza, foi detectado que o mesmo estava colado em seu alojamento por causa da alta temperatura. Tentamos retirar com o procedimento normal.

Solução: Soltar a porca que fixa o bico injetor, aplicar fluido de freio e funcionar o veículo com a porca solta. Em muitos casos, o bico se solta sozinho. Caso não se solte, será necessária a substituição do bico injetor. Para que isso não ocorra, retirar sempre os bicos a cada 100 mil km e aplicar a graxa de alta temperatura.

Alex Costa da Silva
Mecânico da Costa Diesel
São Paulo/SP
Associado desde 14/05/2010

Um estouro essa Montana!!!

Chevrolet Montana 1.8 8V - 2008 - Estouros no coletor de admissão em acelerações rápidas.

Diagnóstico: Medimos a pressão da bomba de combustível que estava dentro das normas. Passamos o scanner e verificamos o ponto de ignição: tudo ok. Verificamos os gases de escapamento para averiguar o índice da mistura ar/combustível, mas também tudo normal. Trocamos todos os filtros, velas de ignição e limpamos os bicos, mas o problema persistia.

Solução: Resolvemos desmontar a parte superior e frontal do motor. Ao sacar as polias, foi constatado que a polia dianteira do virabrequim estava com desgaste, além de danificar o encaixe da engrenagem dentada. Por esse motivo o motor trabalhava fora de ponto. Trocamos as peças danificadas, acertamos o ponto e o veículo funcionou normalmente.

Ademir Lopes Calça
Mecânico Divena Automóveis
São Paulo/SP
Associado desde 14/05/2009

Não passa nem com reza brava...

Fiat Palio Fire 1.0 8V - Veículo não passa na Inspeção Veicular. Alto índice de CO2.

Diagnóstico: Percebemos que a marcha lenta não estava irregular, ao passar o scanner, o valor da depressão no coletor fora do normal. Sensor Map estava perfeito. Foi feito o sincronismo da correia que estava pouco fora, mas ainda persistiu o defeito.

Solução: Foi retirado o cabeçote e mandado para retífica, onde foram substituídas as molas por outras de maior carga, principalmente nas válvulas de escapamento, proporcionando um fechamento melhor. Montamos o cabeçote, funcionamos o motor, fizemos a análise de gases e detectamos que tudo estava dentro dos padrões.

Fábio John Franca
Mecânico L F Motor Sport
Diadema/SP
Associado desde 07/12/2007

A importância das juntas

As juntas Sabó são testadas em dinamômetros de última geração. Esses equipamentos fazem com que as juntas trabalhem em condições extremas para garantir sua durabilidade e resistência antes de chegar ao mercado. Elas trabalham sob altas velocidades passando por reduções bruscas de temperatura. Através desses testes, pode-se ajustar cada componente da junta para suportar as principais exigências de resistência (ciclo Otto e ciclo Diesel).

- Combustão

A junta de cabeçote suporta pressões de 0 a 130 kg/cm², temperaturas que podem alcançar, no pico, até 1500°C e ainda é resistente à corrosão, uma exigência dos motores a álcool.

- Óleo lubrificante

A junta sofre pressões de 4 a 6 Kg/cm², podendo atingir mais de 10 Kg/cm² em partidas do motor, em condições de frio severo e temperaturas entre 80°C a 150°C.

- Água de refrigeração

A junta do cabeçote equilibra pressões de até 1,5 Kg/cm² e temperaturas de 80°C a 110°C (sistemas pressurizados), além da ação de aditivos.

- Distorção

Os componentes do motor (bloco, camisa e cabeçote) sofrem diferentes dilatações e, com isso, diferentes movimentações. A movimentação relativa entre o bloco e o cabeçote durante o funcionamento do motor também causa esforços.



A Sabó utiliza processos sofisticados para balancear e distribuir as cargas nas juntas e aumentar a durabilidade de seu uso no motor.

A importância dos parafusos de cabeçote.

Com a evolução dos veículos, veio a necessidade de desenvolver um sistema de torqueamento de cabeçote mais eficiente, que pudesse minimizar a influência do atrito dos parafusos e distribuir melhor a carga de aperto. Esse novo sistema de torque angular consiste, basicamente, em aproveitar ao máximo o aperto dos parafusos. Pensando nisso, a Sabó disponibiliza os parafusos de fixação de cabeçote para o mercado de reposição, nas aplicações mais severas de utilização, em conjunto com a junta de cabeçote e os parafusos elásticos, conforme tabela abaixo.

Tabela de Parafusos para Fixação do Cabeçote

| | Nº SABÓ | Motor / modelo | Nº Original | Características | Quantidade |
|--------|---------|------------------------------------|---------------|-------------------|------------|
| MBB | 78463 | OM 355 (5 e 6 cilindros) | 345.990.89.01 | M12x1.75x130-12.9 | 10 |
| | 78465 | OM 366/364 | 366.990.03.01 | M12x1.75x110-12.9 | 10 |
| | 78464 | OM 447/449 | 422.990.04.01 | M15x2x170-10.9 | 10 |
| | 78547 | OM 447/449 | 422.990.02.01 | M15x2x109-10.9 | 10 |
| | 78549 | OM 447/449 | 422.990.03.01 | M15x2x145-10.9 | 10 |
| MAXION | 78462 | Maxion HS 2.5/2.8L | 009.990.11.01 | M12x1.50x100-10.9 | 10 |
| | 78545 | Maxion HS 2.5/2.8L | 009.990.12.01 | M12x1.50x140-10.9 | 10 |
| | 78548 | Maxion HS 2.5/2.8L | 009.990.13.01 | M10x1.50x117-10.9 | 10 |
| GM | 78472 | Corsa - 1.0/1.4/1.6L - 8 válvulas | 90.469.101 | M10x1.25x140-10.9 | 10 |
| | 78473 | Corsa - 1.0/1.4/1.6L - 16 válvulas | 90.412.701 | M10x1.25x153-10.9 | 10 |
| | 78460 | 1.8/2.0/2.2L - 8 válvulas | 93.294.943 | M11x1.25x137-10.9 | 10 |
| | 78461 | 1.8/2.0/2.2L - 16 válvulas | 90.466.480 | M11x1.25x105-10.9 | 10 |
| | 78459 | Vortec 4.3L | 10.168.527 | 7/16-14x41-10.9 | 10 |
| | 78543 | Vortec 4.3L | 10.168.526 | 7/16-14x75-10.9 | 10 |
| FIAT | 78455 | Fire 1.0/1.3L - 8 válvulas | 55.187.738 | M9x1.25x96-10.9 | 10 |
| | 78456 | Fire 1.0/1.3L - 16 válvulas | 77.959.92 | M9x1.25x87-10.9 | 10 |
| | 78454 | Fiasa 1.0/1.3/1.5L | 75.817.43 | M12x1.25x140-12.9 | 10 |
| | 78457 | Sevel 1.5/1.6L | 46.430.688 | M10x1.25x98-10.9 | 10 |
| | 78546 | Sevel 1.5/1.6L | 46.430.687 | M10x1.25x84-10.9 | 10 |
| VW | 78466 | AP 1.6/1.8L até 1999 | 048/103385/2 | M11x1.50x96-10.9 | 10 |
| | 78467 | AP 1.6/1.8L de 2000... | 049/103385/3 | M11x1.50x106-10.9 | 10 |
| | 78468 | AT 1.0L - 8 válvulas | 030/103384/G | M9x1.25x112-10.9 | 10 |
| | 78469 | AT 1.0L - 16 válvulas | 036/103384/G | M9x1.25x138-10.9 | 10 |
| FORD | 78458 | Endura 1.0L - 8 válvulas | 89BM/6065/DA | M11x1.50x121-10.9 | 10 |
| | 78470 | Zetec Rocam 1.0L | XS6E/6065/AC | M11x1.50x163-10.9 | 10 |
| | 78471 | Zetec 1.8/2.0L - 16 válvulas | 928M/6065/BD | M10x1.50x102-10.9 | 10 |

Juntas de Cabeçote Metálicas X Juntas de Fibra de Carbono

- Juntas Metálicas Multifolhas MLS

Essas juntas são revestidas de RCM (Rubber Coated Metal), material que absorve as microirregularidades das superfícies e adere às partes do motor. A soma das chapas é igual à espessura da junta montada. Na região do anel de fogo da junta, a estrutura é igual às juntas de não amianto, o que possibilita a vedação de altas taxas de compressão.

- Juntas Soft

(fibra de carbono ou não amianto)

Com a necessidade mundial de substituição do amianto e a frequente modernização dos motores, foi necessário desenvolver componentes com maior resistência às pressões.

Para atender às novas exigências, foi desenvolvido o material de fibra de carbono, com maior durabilidade e resistência do que as juntas convencionais de amianto. A principal característica das juntas Soft é trabalharem em temperaturas e pressões elevadas, sem necessidade de retorque, com auxílio do parafuso elástico.



Em caso de dúvida, entre sempre em contato com a Central de Atendimento ao Cliente Sabó:

0800 77 12155