

Confira os 17 vencedores da Primeira Fase:

Luis Roberto B. de Moura - RS
Omar Rodrigues Pereira - RS
Celso Severino de Lima - SP
Renice Hermes Polese - SC

José Neves - SP
Karina da Conceição Silva - SP
Zita Marilu Nueneutzing - PR
Aparecido D. de Carvalho - SP

Alcides G. dos Santos - MG
Maria Inês Ramos - SP
Carlos Mendonça Cazassa - SP
Ademir da Silva Neves - RS

Sérgio José Honorato - RJ
Marcos Roberto da Silva - PB
Genilso Silvino Felipe - PB
Armélindo Joaquim de Souza - MT
Cláudio dos Santos Alves - RJ



Caderninho



O jeito Sabó de respeitar você.

Ano VIII nº84 Junho de 2010

A Copa do Mundo é do Brasil! E a bola original é sua!



Concurso Cultural Palavra Premiada. A Segunda Fase já está em campo.

Vamos lá Brasil! Enquanto a seleção luta na busca do sexto título, você pode garantir a sua bola oficial Adidas Jabulani da Copa hoje mesmo com o Concurso Palavra Premiada Sabó!

Faça como os 17 vencedores da primeira fase! Eles descobriram que a palavra "negócios" aparecia 11 vezes no Caderninho 83 e levaram para casa uma bola igualzinha a que aparece na foto aqui da capa.

Anote aí: a regra mudou para a segunda fase!

Agora a palavra Premiada vai aparecer apenas **uma vez** nesta edição 84 do Caderninho Sabó! Isso mesmo: apenas uma vez.

Tudo que você precisa fazer é anotar a frase onde ela aparece e enviar para a gente. Os 33 primeiros leitores que mandarem a resposta correta garantem uma bola Adidas Jabulani.

Ficou mais fácil participar:

- 1 - Leia o Caderninho 84 e descubra qual a frase onde aparece a Palavra Premiada.
- 2 - Anote a frase com a Palavra Premiada e envie com seus dados pelo correio, por e-mail, fax ou telefone para a Central de Relacionamento Sabó.
- 3 - Todos os e-mails, telefonemas, fax e cartas recebidos terão suas datas e horários de chegada registrados para a seleção dos premiados.

4 - Os leitores Associados autores das 33 primeiras respostas certas ganharão uma bola original Adidas Jabulani da Copa do Mundo 2010.

**“ E atenção: a
Palavra Premiada
da Edição 84 é:**

Trombone



Com esta marca,
você chega melhor.
Apoiador oficial da
manutenção preventiva.

CENTRAL DE RELACIONAMENTO SABÓ
0800 77 12155 - fax: (11) 3078-3209
e-mail: caderninho.sabo@brasildireto.com.br

CARTAS PARA O CADERNINHO SABÓ:
Rua Joaquim Floriano, 733 - cj. 1C
Itaim Bibi - São Paulo - SP - CEP 04534-012

Todos perdem
com a pirataria. Denuncie!

pág. **2**

Responsabilidade
ambiental é com a Sabó.

pág. **3**

Tem mais juntas MLS
disponíveis. Confira!

pág. **4**

De olho na pirataria

Vamos afundar o navio da pirataria.

Acabar com esse mal é tarefa de todos.

Assim como em outros setores, o mercado de autopeças também tem sido vítima de grupos inescrupulosos que copiam de forma rudimentar e sem qualquer critério de qualidade os produtos desenvolvidos e patenteados por empresas sérias como a Sabó. O nome disso é PIRATARIA.

A pirataria mais comum no setor de autopeças é a falsificação, ou seja, um produto confeccionado em condições pouco recomendáveis ou trazido de mercados não regulamentados e vendido ilegalmente com a marca de outro fabricante.

Com peça pirata todo mundo perde qualidade, segurança e até a vida.

Perde o dono do carro - que, iludido com a possibilidade de um preço menor pode comprometer a durabilidade e eficiência de

- ENTÃO, CONSEGUE DIZER PRA GENTE QUEM VENDEU A PEÇA FALSIFICADA?



sistemas do veículo, pondo em risco sua segurança, sua vida e a dos outros ocupantes.

Perde o comerciante de autopeças - que vendendo peça pirata perde clientes e faturamento e corre o risco de ser indiciado e preso. Uma vez enganado, o consumidor e o profissional da reparação não voltam mais a uma loja considerada de pouca confiança.

Exigir a nota fiscal é a única forma de evitar fraudes e assegurar o direito de reclamar em caso de problemas.

Perde a empresa de reparação - que pode supor que está lucrando, aplicando produtos que não pagam impostos e são vendidos sem nota fiscal, mas pode estar decretando o insucesso e a falência de seus negócios.

Perde o fabricante legal de autopeças - que perde vendas, lucratividade e drena esforços que poderiam ser revertidos em benefícios para o combate e fiscalização da pirataria.

Perde a sociedade em geral - com menos postos de trabalho, queda de arrecadação e a baixa fluidez no trânsito devido às quebras ocasionadas por peças de qualidade duvidosa.

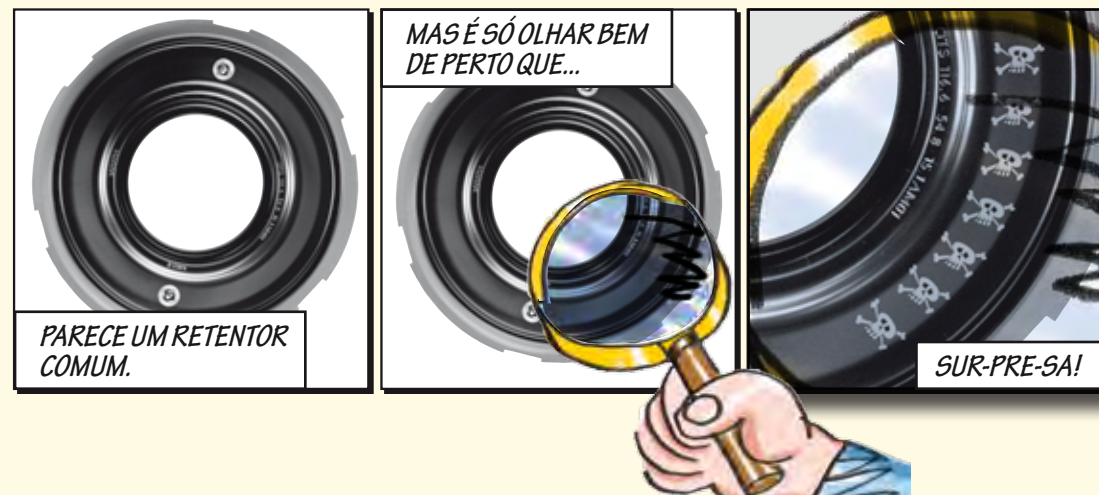


E o que é pior: todos são culpados

Segundo a legislação, são considerados culpados civil e criminalmente por falsificação, todos os envolvidos: fabricante, distribuidor, comerciante e aplicador (que instala a peça pirata), e as penalidades vão de multa até 8 anos de reclusão.

Denuncie hoje mesmo.

Associado Caderninho Sabó, faça sua parte. Não use peças piratas e, se você identificar uma falsificação, ponha a boca no trombone e denuncie na mesma hora: **0800 77 12155**.



Reciclando as embalagens



5 de junho - Dia Mundial do Meio Ambiente

Durante a Conferência de Estocolmo sobre Ambiente Humano, na Suécia, em 1972, a Assembléia Geral das Nações Unidas instituiu a data de 5 de junho como o

Dia Mundial do Meio Ambiente.

Desde então, nessa data, são realizadas diversas ações que chamam a atenção de povos e países para aumentar a conscientização e a preservação ambiental. Este ano o tema do Dia Mundial é: "Seu planeta precisa de você: unidos contra as mudanças climáticas". Ele sugere que as nações devem agir juntas para fazer frente às mudanças climáticas, para manejar suas florestas e recursos naturais adequadamente e erradicar a pobreza.

Para nós, da Sabó, todo o dia é Dia do Meio Ambiente. Há anos as fábricas Sabó estão adequadas e preocupadas com a não-agressão ao Meio Ambiente, além de agir como pólo de divulgação

de práticas de proteção ambiental, tais como eco-ponto de coleta seletiva e tratamento dos efluentes líquidos gerados nas linhas de produção.



Dando o destino correto aos produtos e embalagens Sabó.

Ciente de sua responsabilidade ambiental, a Sabó desenvolve um trabalho junto aos seus clientes, para orientar sobre o destino correto que se deve dar aos de seus produtos e suas embalagens.

Veja como ajudar a natureza.

As embalagens Sabó feitas de papelão e plástico são 100% recicláveis e devem ser descartadas

em recipientes adequados conforme a cor universal de reciclagem: **papelão** no lixo **azul** e **plástico**, no **vermelho**. Os produtos Sabó não são recicláveis e devem ir para o lixo cinza.

Importante:

Antes de descartar o produto usado, procure eliminar o máximo possível do óleo contido no mesmo, para diminuir os impactos ambientais causados, como poluição do solo e da água.

Lembre-se: cada litro de óleo jogado no esgoto polui 1 milhão de litros de água de nossos rios.

Para a Sabó, Meio Ambiente é compromisso sério todos os dias. Entre em contato pelo 0800 77 12155 para obter mais informações ou orientações sobre práticas ecologicamente corretas para sua empresa.



Mais dicas para lembrar

"Tava trincado"

VW Gol 1.0 motor EA111 - Motor falhando na partida

Defeito: O veículo chegou na nossa oficina no reboque, pois o mesmo não pegava e, quando pegava, não aceitava aceleração. Esse carro foi encaminhado por outra oficina mecânica que afirmava que o problema era no sistema de injeção.

Diagnóstico: Ao realizar todos os testes referentes à injeção, verificamos que o problema era no cabeçote do motor.

Verificamos que havia trinca no alojamento das guias de válvulas. Lembrando que o cabeçote já havia sido testado na mecânica. Mas ao realizarmos o teste de vazão, verificamos que vazava ar de um cilindro para o outro, além de também apresentar vazamento de ar na tampa de válvulas.

Solução: Substituição do cabeçote.

Leandro Mendes
Técnico em Eletrônica Embarcada (CDTM-BH)
Posto Autorizado MTE-Thomson (THOMSON_CAR)
Ipatinga - MG
Associado desde 06/02/2002

Xiii. Entupiu...

Fiat Uno 1.0 96 Álcool - Falha na aceleração

Diagnóstico: Após conferir todos os itens de ignição, pressão de combustível e bico injetor, reparamos que o coletor de admissão ficava gelado e chegava a condensar o ar em sua volta, apesar de o sistema de arrefecimento estar funcionando perfeitamente. Ao desmontar o coletor para uma análise, vimos que a vedação da válvula termostática havia se deteriorado, obstruindo a passagem de água para o coletor, o que impedia seu aquecimento.

Solução: Fizemos a desobstrução da passagem, trocamos a válvula termostática e sua vedação, solucionando assim o defeito.

Diego Gava
Mecânico Proprietário da LF Motor Sport
Diadema - SP
Associado desde 01/02/2010

Trrrrreeemmmeeendoooo...

Chevrolet Vectra 2.2 16V - Marcha lenta trepidando

Defeito: Carro chegou à oficina com alta trepidação em marcha lenta e, quando o regime do motor aumentava, a trepidação piorava.

Diagnóstico: Passamos o carro no Scanner e não apresentou nenhum defeito, inicialmente. Verificamos que a vibração causava um ruído estranho na parte inferior do bloco e os coxins do motor apresentavam uma avaria.

Solução: Estava localizada no compensador de massa que fica no Carter do motor que estava dessincronizado. Isso provocava um aumento da vibração, ao invés de compensar a vibração.

Para acertar a sincronização é simples, porém exige algumas informações específicas do manual de reparação. A meia cana dos eixos deve ser posicionada para a parte superior do motor. Com o relógio comparador deve-se conferir qual a folga entre as engrenagens, que deve estar entre 0,26 e 0,33 mm. Caso a variação passe desses valores, o compensador deve ser substituído.

Ademir Lopes Calça
Mecânico da Divina Automóveis
São Paulo - SP
Associado desde 14/05/2009

Lançamentos Sabó

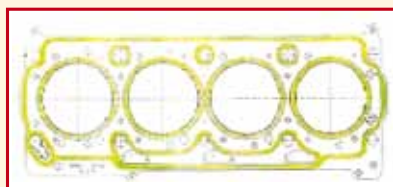
Juntas de Cabeçote Metálicas (MLS)

Hoje em dia, as juntas de cabeçote devem ir além. Mais do que assegurar uma boa vedação dos fluídos, elas também devem ajudar na minimização das distorções dos cilindros e da região do eixo do comando da válvulas, devem ajudar a atender às exigentes regulamentações de emissões de gases e ainda, assegurar uma durabilidade que atenda aos períodos cada vez mais longos de garantia dos veículos.

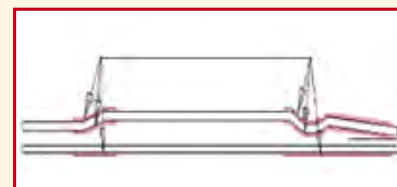
Para cumprir tudo isso com perfeição, as juntas MLS da Sabó estão provando ser o projeto ideal para essa nova geração de motores. Sua nova tecnologia aplica múltiplas lâminas (chapas) de aço com um fino revestimento de borracha, para vedar imperfeições superficiais do bloco e cabeçote do motor. Essas lâminas contêm vincos ou filetes que elasticamente armazenam energia quando sob compressão. Sobre esses vincos estão depositadas as camadas de borracha que, comprimidas sobre a superfície do bloco e cabeçote, promovem a vedação dos fluídos do motor.

Mais que vedar, ainda atendem às longas garantias dos motores.

Desde o surgimento dessa tecnologia, a Sabó vem trabalhando no desenvolvimento de novos itens para atender a demanda do mercado.



Regiões de Vincos



Camadas da Borracha

Veja, a seguir, a relação de juntas MLS Sabó já desenvolvidas para o mercado:

Juntas que já estão liberadas para comercialização		Juntas que foram lançadas este mês e já estão disponíveis para comercialização.	
82297	Mercedes-Benz OM 611 - Sprinter 2.2L DIESEL	82305 FLEX	Motor GM 1.0L - 8 válvulas VHC / VHC-E FLEX
82300	Motor VW. AT / AT Turbo / Power 1.0L 8/16 válvulas FLEX	82306 FLEX	Motor GM / FIAT 1.8L 8 válvulas Flex Power FLEX
82301	Motor Fiat Fire 1.0L / 1.3L 8 válvulas FLEX	82311 FLEX	Motor Ford Zetec Rocam 1.0L 8 válvulas FLEX
82302	Toyota Corolla 1.8L -16 válvulas até 1999 Motor 7A-FE GASOLINA	82312 FLEX	Motor Ford Zetec Rocam 1.6L 8 válvulas FLEX
82303	Toyota Hilux 3L - Motor 2779cc - 1995/... DIESEL	82331 FLEX	Motor G.M 2.4L 8 válvulas FLEX
82304	Toyota Bandeirantes Motor 14BT DIESEL	Juntas que já estão em testes em veículos para validação, com previsão de lançamento nos próximos meses.	
82325	Honda Civic VTEC 1.6L / 1.7L 16 válvulas Motores D16V1 / D17A9 / D17A2 GASOLINA		
82326	Toyota Corolla 1.8L - 16v Motor 1ZZ-FE GASOLINA	82332 FLEX	Motor Fiat Fire 1.4L 8 válvulas FLEX
82327	Motor V.W. AP 2.0L 8 válvulas FLEX	82333 FLEX	Motores V.W. AT / POWER 1.4L / 1.6L 8 válvulas FLEX
82328	Motores V.W. AP 1.6L / 1.8L 8 válvulas FLEX		

Central Responde

Pergunta

Olá, amigos do Caderninho Sabó. Acompanho vocês desde o número 1, quando me cadastrei no estande da Sabó na Automec de 2003. De lá para cá, implantei a coleta seletiva em minha Oficina e com o dinheiro da venda de papelão (de muitas embalagens Sabó, é claro) e sucata, consegui colocar diversos aparelhos e melhorias na área de descanso dos funcionários. Com a participação de todos eles, decidimos e compramos cafeteira, bebedouro, um forno de micro-ondas e até a TV de 26 polegadas, na qual vamos assistir aos jogos do Brasil na Copa. Tudo foi adquirido com parte da receita obtida na venda desses resíduos à empresas de reciclagem. Como queremos fazer mais coisas ainda, vocês têm mais dicas para passar para a gente?

Anselmo de Jesus Motta
Proprietário da Automecânica Sabará
Sabará - SP
Associado desde 10/05/2003

Resposta

Olá, Anselmo. Primeiro, parabéns pela consciência ecológica e, mais ainda, pela visão empreendedora, pois a equipe da Sabará está preservando o ambiente e ainda melhorando a qualidade de vida de todos. Já que você tem toda a coleção do Caderninho Sabó, pedimos para ver a edição nº 42 de outubro de 2004, "Dica Certa Sabó - Especial Ecologia", sobre como montar o escorredor de óleo lubrificante.

Essa simples engenhoca vai permitir que sua Oficina economize muito óleo lubrificante e mais ainda, reciclando a embalagem. Com o empenho de sua equipe, sempre tão entrosada, vocês vão continuar preservando o meio ambiente e realizando muito boas compras.



Em caso de dúvida, entre sempre em contato com a Central de Atendimento ao Cliente Sabó:

0800 77 12155