



Caderninho



O jeito Sabó de respeitar você.

ANO VIII - nº 78

FEVEREIRO DE 2009

É HORA DE PLANEJAR DIFERENTE PARA OBTER RESULTADOS DIFERENTES

Vamos recorrer a uma máxima do futebol para iniciar essa primeira conversa do ano com vocês. "Não se mexe em time que está ganhando."

Quem concorda levanta a mão? Pode levantar a mão, ninguém vai achar estranho.

Tirando aquele senhor de camiseta azul e calça jeans que está lendo o Caderninho Sabó, sentado no sofá da recepção, e que não levantou a mão porque ficou em dúvida se concorda ou discorda, posso ver que 95% dos demais concordam com a afirmação acima (você pode não acreditar, mas estou vendo você lendo o Caderninho Sabó neste exato momento).

Essa é uma máxima dos acomodados e daqueles que não estão dispostos a sair de sua zona de conforto, ou seja, deixa como está; está bom assim.

Resumindo: está bom do jeito que está, para que mexer? Ou pior: está ruim, mas está bom assim, eu já acostumei.

CARRO 100%



Com esta marca, você chega melhor. Apoiador oficial da manutenção preventiva.

Vamos direto ao assunto: se está bom, pode melhorar, se está ruim, do jeito que está não pode ficar!

Com certeza você já viu aquela comparação do indivíduo que tenta subir pela escada rolante que está descendo, onde ele tem que fazer força para ficar no mesmo lugar. É assim que você está neste momento e não adianta esperar um resultado diferente fazendo sempre as coisas do mesmo jeito.

Qualquer momento é bom para a mudança, mas o começo do ano traz consigo uma magia que facilita e nos dá mais disposição para isso. Nada como o começo de um novo ano para a tomada de decisões. Comece fazendo uma avaliação sua e de seu negócio: se preferir, peque uma folha de papel e divida em

quatro campos com um traço na horizontal e outro na vertical (conforme abaixo).

Nesta folha, anote seus pontos fortes (o que faço bem), seus pontos fracos (o que faço mal ou não gosto de fazer), o que pode gerar

O QUE FAÇO BEM?	O QUE FAÇO MAL?
QUAIS SÃO MINHAS OPORTUNIDADES?	QUAIS SÃO MINHAS AMEAÇAS?

oportunidades para você ou sua empresa e o que pode significar um ameaça. E não se esqueça, seja franco e sincero com você mesmo. Mentir ou enganar é só uma forma de se iludir.

Com este simples exercício você já tem uma idéia do que pode ser melhorado, incluído ou eliminado em suas atividades. Tem também uma avaliação do que pode acontecer no futuro, para já prever ou executar uma reorganização da empresa, comunicação com os clientes, e quem sabe até uma ação de 5S, um conceito de organização do ambiente de trabalho que o Qualifica apresenta para você na página três deste primeiro Caderninho Sabó do ano.

Quer mudar? Comece agora. Termine de ler seu Caderninho Sabó e chame seus colegas para planejar um 2009 diferente.

Central de Relacionamento Sabó
0800 77 12155 - fax: (11) 3079-1802
e-mail: caderninhosabo@oficinabrasil.com.br

Cartas para o Caderninho Sabó:
Rua Joaquim Floriano, 733 - cj. 1C - Itaim Bibi - São Paulo - SP - CEP 04534-012.

Sensores de estacionamento. Uma novidade que já está aí **pág. 2**

O 5S e mais 3 superdicas incríveis. Não perca. **pág. 3**

Todos lançamentos Sabó para incrementar seus negócios **pág. 4**

DE OLHO NO MERCADO FUTURO

Sensores de Estacionamento



que podem ser instalados em qualquer veículo. Normalmente instalados no para-choque, servem para detectar a distância de outros veículos ou obstáculos. Esse acessório útil

Os modelos mais modernos (sensores miniaturizados, à prova d'água, etc.) resolvem esse problema pois possuem tecnologia que não é afetada pela proximidade do metal dos para-choques ou carroceria do veículo.

Felizmente a tecnologia não para por aí. As montadoras já estão desenvolvendo o *Self Parking*: um sistema que estaciona o carro sozinho. Existem lá fora algumas versões que orientam o motorista apropriadamente. Ele só tem que seguir as instruções do painel,

acelerar e frear.

Existem protótipos que estacionam sem a presença do motorista.

A BMW tem um protótipo que

you can get out of the car, press a button and assist the car to park peacefully, and the first time.



Mas toda tecnologia nova tem seu preço e precisa ser validada pelo público consumidor. Tem muita gente aguardando por elas.

Estacionar nem sempre é uma tarefa simples, principalmente nas grandes cidades. Muitas vezes a vaga é pequena e a pressa é grande. Ainda mais quando o tráfego está pesado e tem um apressado buzinando atrás de você. É nessas horas que os afobados tentam várias vezes para conseguir estacionar e em muitas delas provocam arranhões e pequenos amassados. E isso tem um preço amargo. Se isso acontece com motoristas habilidosos, o que dizer dos menos experientes e mais inseguros.

no momento de estacionar ajuda a evitar colisões.

À medida em que o veículo se aproxima de um objeto, o sensor mede a distância pela emissão/captação de sinais de rádio e alerta o motorista com sinais sonoros. Se o seu veículo não vem com este opcional de fábrica, você pode instalá-lo por um custo razoável.

Mas é preciso notar o seguinte: uma representativa e crescente parcela da frota brasileira possui para-choque metálico, com destaque para Picapes e SUVs. Em geral, os sensores de estacionamento atualmente disponíveis no mercado causam problemas quando instalados em para-choque metálico, confundindo o motorista - simplesmente disparam sem ter nenhum obstáculo. É preciso prestar atenção na hora de adquirir um sensor.



Alguns até desistem da vaga! Espremer seu carro em uma vaga apertada é uma habilidade vital. Para ajudar, existem no mercado os **sensores de estacionamento**,

LIMPAR, ORGANIZAR E MANTER – QUEM SE HABILITA?

Pode parecer simples, mas uma coisa que faz muita diferença no ambiente de trabalho é a organização e limpeza do estabelecimento. Mais que o bom aspecto do local para o cliente, isso reflete uma mudança de atitude. Nesse caso, uma ação de 5S pode ser muito útil para iniciar essa mudança.

O 5S é um método para organizar o espaço de trabalho, especialmente o espaço compartilhado (como a área de uma loja de autopeças, uma oficina ou o escritório de ambos), mantendo-o organizado. O principal propósito do 5S é a melhoria da eficiência no ambiente de trabalho, evitando que haja perda de tempo na procura por objetos perdidos.

Além disso, uma vez implementado, fica evidente quando um objeto sai de seu lugar preestabelecido. A bem da verdade é uma decisão do que deve ser mantido, onde, e como deve ser armazenado. Essa decisão nasce de um diálogo entre os proprietários, gerentes, empregados e demais colaboradores, sobre como deve ser feito e a clara responsabilidade de cada um em todo o processo. Os 5 Ss são:

SEIRI: SENSO DE UTILIZAÇÃO.

Avalie a área de trabalho e mantenha somente os itens essenciais para o trabalho que está sendo realizado. Tudo o mais é guardado ou descartado. Acredite, aquela caixa de sucata que você guarda com um monte de peças, pode valer um bom dinheiro na reciclagem e não vai fazer falta nenhuma. Se você não usou nada do que está lá nos últimos seis meses,

crie, você não irá utilizar nos próximos seis, dez ou até vinte anos.

SEITON: SENSO DE ORGANIZAÇÃO.

A organização das ferramentas e equipamentos em uma ordem que permita o fluxo do trabalho. Ferramentas e equipamentos deverão ser deixados nos lugares onde serão posteriormente usados. Cada coisa tem seu lugar e cada lugar, sua coisa.

SEIS: SENSO DE LIMPEZA.

Mantenha o mais limpo possível o espaço de trabalho. A limpeza é uma atividade diária. Ao fim de cada dia de trabalho, o ambiente é limpo e tudo é recolocado em seus lugares.

SEIKETSU: SENSO DE PADRONIZAÇÃO.

Procure criar padrões das práticas de trabalho. Com isso as atividades terão uma similaridade e todos poderão executá-las da mesma forma, não importa quem seja o profissional envolvido.

SHITSUKE: SENSO DE AUTODISCIPLINA.

É a manutenção e revisão dos padrões. Uma vez que os 4 Ss anteriores tenham sido estabelecidos, transformam-se numa nova maneira de trabalhar, não permitindo um regresso às antigas práticas. Porém, sempre é possível melhorar as coisas, quando é aconselhável fazer a revisão dos quatro princípios anteriores.

Ah! Mais uma coisa: ao contrário do que se imagina, 5S não é apenas

uma ação para grandes empresas. Pode e deve ser empregado em uma grande multinacional ou na lojinha da esquina e até na sua casa. Quantas vezes você não guarda coisas desnecessárias ou não encontra um documento, ferramenta ou utensílio do lar por que não sabe onde o colocou?

Para finalizar, aí vai um desafio: faça o 5S na sua empresa, tire uma foto do antes e uma do depois da ação e envie por carta ou e-mail para nós (veja os endereços na capa do Caderninho Sabó), com o nome da empresa, endereço completo e o nome de todos os funcionários que participaram da ação. No próximo Caderninho Sabó vamos publicar os três melhores resultados do 5S entre todos os que enviarem, com as fotos e a ficha completa da empresa. Queremos ver você no próximo Qualifica, combinado?.



QUALIFICA



Comentários sobre a matéria poderão ser feitos através da Central de Relacionamento Sabó.

DICA CERTA SABÓ

Compressão ou sem pressão?
Ford Escort GL 1.8
Injeção EEC IV – Gasolina.
Motor falha em baixa rotação.

Diagnóstico: após a verificação de todo o sistema de injeção e ignição, percebemos que o sintoma ainda permanecia. Partimos então para a execução dos testes de compressão, que apresentavam grande diferença de valor de um cilindro para outro. Percebemos que o cabeçote deveria ser analisado e, após a desmontagem, verificamos que a junta de cabeçote

apresentava sinais de vazamento entre os cilindros, além da junta de escapamento estar danificada no 1º e no último cilindro.

Solução: retificamos o cabeçote e substituímos os parafusos de fixação, juntamente com o jogo de juntas superiores. Após esse reparo, o problema foi solucionado.

Marcio Gandolpho
Proprietário da Gandolpho's Car
São Paulo - SP
Associado deste 19/07/2005

Água na vela apaga o fogo, quer dizer o motor - Chevrolet Omega 4.1. Quebra constante da bomba d'água.

Diagnóstico: recebemos o veículo em nossa oficina e o cliente comentou que havia apresentado a quebra da bomba d'água pela segunda vez em

menos de dois meses. Verificamos que, ao ligar o veículo, o motor falhava até atingir certa temperatura, e, quando quente, a mangueira superior do radiador ficava rígida. Após esfriar, removemos as velas de ignição e constatamos que elas estavam oxidadas, característica de consumo de água. Decidimos remover o cabeçote, que estava com a junta parcialmente queimada.

Solução: substituímos novamente a bomba d'água, a válvula termostática, a tampa do reservatório (claro, sem esquecer de repor a solução e o aditivo), retificamos o cabeçote e trocamos as juntas e os parafusos. O defeito foi solucionado.

Thiago Letieri
Mecânico-proprietário Automecânica Letieri's Me
São Paulo - SP
Associado desde 25/08/2004

Era só ter um fio de cada cor... - Ford Ka Endura 1.0 1997. Veículo tinha partida, porém o motor não funcionava.

Diagnóstico: utilizamos o scanner, que não acusou nenhum defeito. Os bicos injetores tinham pulsos, mas não chegava faísca nas velas.

Solução: testando fio a fio, verificamos que os fios do chicote do módulo estavam invertidos. Com isso, o módulo recebia o sinal de rotação invertido, pois esses modelos de veículos possuem os fios do lado do motor de uma só cor (pretos). Provavelmente, o mecânico que executou o serviço anterior, inverteu os fios por engano.

Flavio Correa
Mecânico-proprietário da Autoelétrica e Eletrônica Automotiva Santo André - SP
Associado desde 05/03/2002

2009 SERÁ O ANO DA REPOSIÇÃO. CONFIRA AS NOVIDADES SABÓ EM JUNTAS E PREPARE-SE.

CÓD. COM.	DESCRIÇÃO	APLICAÇÃO
82320	Junta de cabeçote	Motores Renault K4J 1.4L 16V /
80367	Jogo completo do motor sem retentores	K4M 1.6L 16V - Megane / Megane Coupe / Megane Cabrio /
79367	Jogo superior do motor sem retentores	Clio / Clio II / Scenic / Laguna / Kangoo / Logan (1999/..)
84910	Junta do flange de escape	
75615	Junta do carter	
80413	Jogo completo do motor com retentores, anéis e cinta de camisa	Motor Scania DSC11 - 113 / 114 Ecológico
75120	Jogo de anéis e cinta de camisa monocilíndrico	Motor Scania DSC11 - 113 / 114 Ecológico / DS14
75110	Cinta de Vedação da Camisa	Motor Scania DSC11 - 113 / 114 Ecológico / DS14
75060	Junta da Tampa de Válvulas Inferior	Volvo - N/NL10 / B58 / B10M / THD 101KC / TD100G / TD101G / TD101F / 102F / TD102ES EDC
75061	Junta da Tampa de Válvulas Superior	Volvo - N/NL10 / B58 / B10M / THD 101KC / TD100G / TD101G / TD101F / 102F / TD102ES EDC
75062	Junta da Tampa de Válvulas	N / NL12 / TD121G / TD120GA / TD121F / TD122FS EDC
75063	Junta da Tampa de Válvulas Lateral	Volvo - N/NL10 / B58 / B10M / THD 101KC / TD100G / TD101G / TD101F / 102F / TD102ES EDC
78587	Jogo de anéis de camisa Volvo	Volvo N10 TD 100G / 102 FS
	01 item / 03 peças + 01 tubo de pasta para montagem	
78588	Jogo de anéis de camisa Volvo 01 item / 04 peças + 01 01 tubo de pasta para montagem	Volvo N 12 TD 122 FS / 123 / NH / FH
96054	Junta do Carter	OM 447 - 6 cilindros
80023	Jogo Completo do Motor com Retentores	Maxion Perkins 4236 4 cilindros - GM D10 VW 6.80
82299	Junta de Cabeçote - Espessura 1,70mm	Mitsubishi L200 / L300 / Pajero /
80371	Jogo do motor sem retentores, sem junta de cabeçote.	Hyundai / H100 -2.5L -1992/... - Motores 4D56 / 4D56S / 4D56-T / D4B / D4BH
79371	Jogo superior do motor sem retentores, sem junta de cabeçote.	
75616	Junta da Tampa de Válvulas	
86013	Junta do Carter	
82303	Junta de Cabeçote - Espessura 1,70mm	Toyota Hilux 3L - MOTOR 2779cc Diesel - 1995/...
80374	Jogo do motor sem retentores, sem junta de cabeçote.	
79374	Jogo superior do motor sem retentores, sem junta de cabeçote.	
75618	Junta da Tampa de Válvulas	
75619	Junta do Carter	
82304	Junta de Cabeçote - Espessura 1,70mm	Toyota Bandeirantes - Motor 14B-T Diesel
80372	Jogo do motor sem retentores, sem junta de cabeçote.	
79372	Jogo superior do motor sem retentores, sem junta de cabeçote.	
75620	Junta da Tampa de Válvulas	
86122	Junta do Carter	
95105	Junta do Carter	Toyota Corolla 1.6L - 16 válvulas até 1998 - Motor 4A-FE
82269	Junta de Cabeçote	
80373	Jogo Completo do Motor sem Retentores	
79373	Jogo Superior do Motor sem Retentores	
75617	Junta da Tampa de Válvulas	Toyota Corolla 1.6L - 16 válvulas até 1998 - Motor 4A-FE / 1.8L - 16 válvulas até 1999 - Motor 7A-FE
99518	Junta do Coletor de Escape	Toyota Corolla 1.8L -16 válvulas até 1999 - Motor 7A-FE
82302	Junta de Cabeçote	
80375	Jogo de Juntas Completo do Motor sem Retentores	
79375	Jogo de Juntas Superior do Motor sem Retentores	
86123	Junta do Carter	
80958	Jogo Completo do Motor Com Retentor Traseiro Std. e Retentor Dianteiro com Pista, Sem Anéis de Camisa.	Cummins 6C/6CT/6CTA - 8.3L
80957	Jogo Completo do Motor Sem Retentores, Sem Anéis de camisa.	
79958	Jogo Completo do Motor Sem Retentores, Sem Anéis de camisa.	
79957	Jogo de Juntas Superior do Motor Sem Retentores	
82283	Junta do Cabeçote do Motor	
78475	Jogo de Juntas da Turbina	
75058	Junta da Tampa de Válvulas	
96029	Junta do Carter	
96032	Junta da Tampa da Distribuição Dianteira do Motor	
75064	Anel da camisa	
76285	Anel da camisa	Motor MB OM 457
80295	Jogo de juntas completo c/ Ret. s/ anéis de camisa	
80296	Jogo de juntas completo s/ Ret. s/ anéis de camisa	
79296	Jogo monocilíndrico s/ Ret. s/ anéis de camisa	
82295	Junta de cabeçote	
96295	Junta do Carter	
96296	Junta da tampa da distribuição	
96297	Junta da tampa de válvulas	
80378	Jgo compl. s/ ret.-Ford Zetec 1.6L-8v	Ford Zetec 1.6L-8v
79378	Jgo sup. s/ retent.-Ford Zetec 1.6L-8v	
76632	Jgo Juntas Col. adm.-Zetec Roc.1.6L - 8v	
82292	Jta de cabeçote - Ford Zetec 1.0L - 8v	Ford Zetec 1.0L - 8v
80377	Jgo Juntas Compl.S/Ret.Ford Zetec1.0L-8v	
79377	Jgo sup. s/ retent.-Ford Zetec 1.0L-8v	
80685	Jg Jta compl.c/ret Fiat Fire1.0/1.3L 16V	Fiat Fire1.0/1.3L 16V
80684	Jg Jta compl.s/ret Fiat Fire1.0/1.3L 16V	
82268	Jta Cabeçote Fiat Fire 1.0/1.3L 16V	
85410	Jta Tampa válvulas Fiat Fire1.0/1.3L 16V	
86296	Jta do carter Fiat Fire 1.0 / 1.3L 16v	
99430	Jta Flange Escape Fiat Fire 1.0/1.3L 16V	

Linha Leve
Linha Utilitário
Linha Pesada



Central de Relacionamento Sabó Responde

Pergunta

Por favor, preciso saber se posso aplicar o retentor 05699 IOSS em um veículo em que o retentor traseiro do virabrequim tem sua roda fônica dentada. Um grande abraço aos amigos do Caderninho Sabó e obrigado.

*Luiz Santiago
Proprietário da Automecânica Santiago
Avaré - SP*

Resposta

Olá Luiz, essa substituição não é possível, pois a forma de leitura de rotação é diferente. A roda fônica lisa tem sua leitura por efeito ativo e a roda fônica dentada por efeito passivo. Ou seja, leituras inversas. Assim, a troca de uma pela outra irá gerar problemas no funcionamento do veículo.

**Em caso de dúvida,
entre sempre em contato
com a Central de
Atendimento ao Cliente
Sabó: 0800 77 12155.**