

## Mexa-se. Está na hora de reciclar.

Que 2014 está sendo um ano atípico todos nós sabemos. Como se não bastassem os desacertos internacionais, tivemos aqui a Copa do Mundo com inúmeros feriados. Menos dias úteis, menos produção. Agora as eleições, que normalmente geram expectativa e insegurança. Os indicadores mostram uma retração na venda de veículos novos e usados e queda na demanda de serviços de reparação. Mas tudo indica que até o final do ano o clima vai melhorar com maior facilidade para o crédito.

### Para um ano diferente, uma atitude diferente.

Experiência e capacidade técnica contam muito, mas no dia a dia de uma empresa outros aspectos também contribuem para o bom andamento dos negócios. Esse é um ótimo momento para avaliar isso. Aproveitar para dar uma reciclada geral. Comece fazendo um check-up na gestão da empresa. A administração e os controles são adequados? Poderia ser melhor? Como anda o atendimento e a relação com os clientes? São fiéis? A opinião deles traz sempre muita informação. Veja o que os seus concorrentes diretos estão fazendo melhor do que você. E o ambiente interno? Como incentivar

e melhorar o espírito de equipe? O aprimoramento cultural e social dos profissionais é uma ferramenta importante. Saber não ocupa espaço, só um pouco de tempo, mas pode fazer uma boa diferença.

O **Caderninho Sabó**, no intuito de ajudar os profissionais de reparação automotiva na busca de novos conhecimentos e reciclagem das informações, pesquisou algumas opções de curso com abrangência nacional. Um exemplo é o EAD (Ensino a Distância) que apresenta centenas de instituições de ensino on-line com os mais variados cursos, com ou sem certificação e, o que é melhor, inteiramente gratuitos.

### Algumas opções

O sistema Senai-Sesi possui um portal dedicado ao treinamento on-line: • <http://www.neadsenaiies.com.br/cursos-online/>

O Sebrae disponibiliza mais de 30 cursos a distância, para quem tem uma empresa ou vai começar: • <http://www.ead.sebrae.com.br/lista-de-cursos/>

Existem ainda programas oferecidos por universidades, como a **Fundação Getúlio Vargas**, com o serviço **FGV Online**:



• <http://www5.fgv.br/fgvonline/Cursos/Gratuitos> por empresas e instituições, como a escola virtual da **Fundação Bradesco**:

• <http://www.ev.org.br/Paginas/home.aspx> e portais dedicados à **educação on-line**:  
• <http://canaldoensino.com.br/blog/category/cursos-gratis> • <http://www.cursou.com.br>

Você também encontra boas dicas nos **Caderninhos Sabó** disponíveis em nosso site: [www.sabogroup.com.br/reposicao/caderninho-sabo](http://www.sabogroup.com.br/reposicao/caderninho-sabo)

Então, agora vamos reciclar.  
Faça logo sua matrícula,  
porque 2015 está aí e vai  
ser um ano bem mais  
competitivo.



Com esta marca,  
você chega melhor.  
Apoiador oficial da  
manutenção preventiva.

Central de relacionamento Sabó  
0800 77 12 155 - Fax: (11) 3078-3209  
E-mail: [caderninhosabo@oficinadireta.com.br](mailto:caderninhosabo@oficinadireta.com.br)

Cartas para o Caderninho Sabó  
Rua Joaquim Floriano, 733 - Cj. 1C  
Itaim Bibi - São Paulo - SP - CEP 04534-012

# De olho no mercado 2 rodas



## Sabó apresenta suas novas embalagens e estreia no Salão das Motopeças.

Entre os dias 13 e 16 de agosto, a Sabó apresentou sua nova linha de motopeças no VIII Salão Nacional e Internacional das Motopeças, em São Paulo – SP.

São itens para várias aplicações, entre elas:

retentores da bengala, de roda, do pinhão, haste de válvulas, garfo de suspensão, bomba de óleo, do magneto, da alavanca seletora, do eixo de acionamento da embreagem, do virabrequim e pedal de partida. Todas peças fundamentais para o bom funcionamento de uma moto sem vazamentos.

As novidades atendem às principais marcas do mercado, como Honda (para motores de 100cc a 450cc), Yamaha (para motores de 125cc a 350cc), Suzuki, Sundown, Kasinski, Agrale, Piaggio (Vespa), Caloi e inclusive Lambretta.

O evento se tornou ainda mais especial com a apresentação das novas embalagens da Linha Moto expostas para que o público pudesse



conhecer e identificar os produtos Sabó, ficando alerta quanto a peças falsificadas. Além disso, consultores técnicos especializados atenderam as mais variadas dúvidas de reparadores sobre as aplicações.



## Fique por dentro

### Sabó na Autop 2014



Em parceria com os distribuidores Auto Norte, Padre Cícero e Bezerra & Oliveira, a Sabó participou da Autop, uma das maiores feiras do mercado de reposição do País, que aconteceu no início de agosto, em Fortaleza – CE.

### A Sabó é Top de novo

A Sabó está novamente no **Top Five da Revista NEI**, ranking com os fornecedores preferidos pelo mercado industrial. Esta é a **23ª edição** do prêmio e a Sabó está sempre presente, desde a primeira. Este ano o destaque foi para retentores e vedações.



### 1<sup>os</sup> Encontros Regionais de Oficinas Mecânicas



A Sabó marcou presença nos 1<sup>os</sup> Encontros Regionais de Oficinas Mecânicas, realizados pelo Sindirepa Nacional em São Paulo e Porto Alegre. Participaram mais de 300 empresários e profissionais da reparação automotiva, os eventos abordaram temas relevantes para o mercado, como Qualificação e Certificação Profissional e Inspeção Veicular.

### Prazo de imposto na nota é prorrogado

A Lei nº 12.741 que determina que empresas informem na nota fiscal, ou em documento equivalente, o valor aproximado dos tributos que compõem o preço foi prorrogada novamente. O objetivo é dar mais tempo para que todos se adequem. O novo prazo é até 31 de dezembro, mas somente a partir de 1º de maio serão efetuadas punições, que vão de multas à suspensão da atividade ou até mesmo cassação da licença de funcionamento. Até lá, apenas medidas de orientação serão tomadas.



# De olho no futuro



## Em 10 anos, 90% da frota global estará conectada.

Essa é uma afirmação de vários especialistas e "futurólogos" do setor.

Consumidores, fabricantes e oficinas serão informados sobre a manutenção ou possíveis falhas dos veículos e na hora terão as respostas para os problemas.

Hoje podemos ver algo semelhante na Fórmula 1, onde o box acompanha a performance de todos os componentes do carro durante a corrida orientando, assim, o piloto.

Este é o futuro: carros mais inteligentes e conectados independentemente do tipo de motorização, que reconhecem os hábitos

de seus donos, tendo acesso a mensagens eletrônicas, assistidos por dispositivos de gestão de tráfego, "conversando" com outros veículos, ajustando velocidade e sistemas de alerta e reduzindo acidentes.

O GPS é uma realidade acessível e isso é só o começo. As marcas líderes já estão incluindo a chamada conectividade de bordo, valorizando seus produtos e despertando o desejo de seus consumidores ligados em uma tecnologia que avança rapidamente.

O mercado de manutenção/reparação vai ter que preparar as oficinas e os profissionais terão que encarar esse desafio, senão num piscar de olhos podem ficar defasados.

Porque esse futuro está logo aí.



- BRINCANDO NO COMPUTADOR, HEIN?  
- NÃO, CARA! TÔ CONSERTANDO O CARRO DO CLIENTE.  
- E CADÊ O CARRO?  
- TÁ NA CASA DELE! O CONSERTO É VIA INTERNET!

## Questões, esclarecimentos e soluções

**DICA CERTA SABÓ**

**Motor com vazamento. Que aperto, hein!**

Chevrolet Blazer 2.5 Diesel Maxion  
Vazamento no cabeçote e baixa potência

**Problema:** Recebemos o veículo na oficina com reclamação de que o motor apresentava baixa potência e um vazamento de água pelo cabeçote.

**Diagnóstico:** Questionando o cliente, fomos informados que o problema havia aparecido após a troca da junta do cabeçote. Ao remover o cabeçote, verificamos que alguns parafusos (mais compridos) estavam com pouco aperto, provavelmente porque a oficina anterior havia feito somente o aperto em quilos dessa peça.

"Ao realizar a troca da junta do cabeçote em motores que utilizam torque angular, lembre-se de substituir os parafusos por modelos novos, já que nesse tipo de aperto os parafusos sofrem deformação (estiramento) e, caso sejam reaplicados, não receberão o aperto correto, causando perda de compressão e vazamento de água e/ou de óleo."

**Solução:** Reapertamos todos os parafusos, aplicando também o torque angular especificado pelo fabricante.

Retífica Sady Motores

**A chave, ou melhor, a chaveta do problema...**

VW Gol 1.0 16V Turbo -  
Motor falha ao acelerar

**Problema:** O motor entrava em funcionamento com muita dificuldade e somente quando o acelerador era acionado até o final de seu curso durante a partida.

**Diagnóstico:** No scanner apareciam códigos de falhas no sensor de rotação e no sensor de massa de ar. Ao remover o cabeçote, encontramos as válvulas de escapes travadas e a engrenagem do comando de válvulas com a chaveta quebrada.

**Solução:** Substituição da engrenagem e descarbonização do cabeçote.

**Antônio Humberto Gomes**  
Técnico em Reparação Automotiva  
Associado desde 03/05/2008

**Parecem iguais, mas são diferentes. Cuidado!**

VW Gol 1.0l ano 2010  
Barulho no eixo dianteiro

**Problema:** Após a troca do par de rolamentos dianteiros, surgiu no carro um barulho no eixo dianteiro.

**Diagnóstico:** Segundo o cliente, a oficina já havia feito o serviço duas vezes, mas o problema voltava após alguns dias de uso. Ao remover os rolamentos, verificamos que estavam aplicados os rolamentos do Chevrolet Monza. Como os dois têm dimensões semelhantes, alguns fabricantes usam o mesmo código para ambas as aplicações e até em outros veículos. Nesse caso, o fabricante tinha peças distintas para cada veículo e inclusive com códigos diferentes.

**Solução:** Substituição dos rolamentos e utilização da aplicação correta.

**Antônio Fontana Andrade**  
Mecânico  
Associado desde 06/07/2013

Envie sua Dica Certa Sabó para: Central de Relacionamento Caderninho Sabó – Fax: 11 3078-3209 – E-mail: caderninhosabó@oficinadireta.com.br  
Cartas: Caderninho Sabó – Rua Joaquim Floriano, 733 – 1º andar – Itaim Bibi – São Paulo – SP – CEP 04534-012. As dicas publicadas receberão um brinde exclusivo Sabó. Participe!

# Mais atualizações e lançamentos Sabó para você.

## COMPLEMENTO DE CATÁLOGO

GRUPO	Nº SABÓ	DESCRIÇÃO	APLICAÇÃO
MOTOR G.M. 1.4L ECONOFLEX	79357	Jogo de Juntas Superior do Motor sem Retentores	Motor Novo Prisma / Montana / Corsa / Celta / Onix Hatch / Meriva / Cobalt / Agile / Sonic 1.4L 8V - Econoflex
	80357	Jogo de Juntas Completo do Motor com Retentor Exceto Haste de Válvulas	Motor Celta / Meriva / Onix Hatch / Cobalt / Agile / Novo Prisma / Montana / Corsa / Sonic 1.4L 8V - Econoflex
	02178BRAGS	Retentor do Comando de Válvulas	Motor Celta / Meriva / Onix Hatch / Cobalt / Agile / Novo Prisma / Montana / Corsa / Sonic 1.4L 8V - Econoflex
	02525BRAGF	Retentor Dianteiro do Virabrequim	Motor Celta / Meriva / Onix Hatch / Cobalt / Agile / Novo Prisma / Montana / Corsa / Sonic 1.4L 8V - Econoflex
	02702BRAGF	Retentor Traseiro do Virabrequim	Motor Celta / Meriva / Onix Hatch / Cobalt / Agile / Novo Prisma / Montana / Corsa / Sonic 1.4L 8V - Econoflex
	03044BREF	Retentor da Haste de Válvulas	Motor Celta / Meriva / Onix Hatch / Cobalt / Agile / Novo Prisma / Montana / Corsa / Sonic 1.4L 8V - Econoflex
	02702BRAGF	Retentor Traseiro do Virabrequim	Motor Celta / Meriva / Onix Hatch / Cobalt / Agile / Novo Prisma / Montana / Corsa / Sonic 1.4L 8V - Econoflex
MOTOR G.M. 1.8L 8 VÁLVULAS	80267	Jogo de Juntas Completo do Motor Sem Retentores	Motor GM 1.6L / 1.8L 8V EFI / MPFI - Corsa / Meriva / Montana 1995 / ... - Álcool / Gasolina / Flex
	80268	Jogo de Juntas Completo do Motor Com Retentores	Motor GM 1.6 L / 1.8L 8V EFI / MPFI - Corsa / Meriva / Montana 1995 / ... - Álcool / Gasolina / Flex
	79521	Jogo de Juntas Superior do Motor Sem Retentores	Motor GM 1.6 L / 1.8L 8V EFI / MPFI - Corsa / Meriva / Montana 1995 a 2005 - Álcool / Gasolina / Flex
	79516	Jogo de Juntas Superior do Motor Com Retentores	Motor GM 1.6 L / 1.8L 8V EFI / MPFI - Corsa / Meriva / Montana 1995 a 2005 - Álcool / Gasolina / Flex
MOTOR FIAT 1.8L 8 VÁLVULAS	80267	Jogo de Juntas Completo do Motor Sem Retentores	Motor Fiat 1.8L 8V MPFI - Stilo / Palio / Siena / Palio Weekend / Doblò / Strada / Idea 2003 / ... - Álcool / Gasolina / Flex
	80268	Jogo de Juntas Completo do Motor Com Retentores	Motor Fiat 1.8L 8V MPFI - Stilo / Palio / Siena / Palio Weekend / Doblò / Strada / Idea 2003 / ... - Álcool / Gasolina / Flex
	79521	Jogo de Juntas Superior do Motor Sem Retentores	Motor Fiat 1.8L 8V MPFI - Stilo / Palio / Siena / Palio Weekend / Doblò / Strada / Idea 2003 a 2005 - Álcool / Gasolina / Flex
	79516	Jogo de Juntas Superior do Motor Com Retentores	Motor Fiat 1.8L 8V MPFI - Stilo / Palio / Siena / Palio Weekend / Doblò / Strada / Idea 2003 a 2005 - Álcool / Gasolina / Flex

## LANÇAMENTOS

Nº SABÓ	DESCRIÇÃO	APLICAÇÃO
<b>MOTOR G.M. 1.8L 8 VÁLVULAS</b>		
79112	Jogo de Juntas Superior do Motor Sem Retentores	Motor GM 1.6L / 1.8L 8V EFI / MPFI - Corsa / Meriva / Montana / Spin / Cobalt - Para Coletor de Admissão em Plástico e Alumínio 1995... - Álcool / Gasolina / Flex (Novo Jogo)
<b>MOTOR FIAT 1.8L 8 VÁLVULAS</b>		
79112	Jogo de Juntas Superior do Motor Sem Retentores	Motor Fiat 1.8L 8V MPFI - Stilo / Palio / Siena / Palio Weekend / Doblò / Strada / Idea - Para Coletor de Admissão em Plástico e Alumínio 2003 a 2010 - Álcool / Gasolina / Flex (Novo Jogo)

### Call center responde

**PERGUNTA:** Houve uma mudança no flange **05245**, pois agora o flange é de chapa e sem mola, qual deve ser o procedimento de instalação desse novo flange?

José Berlon  
Reparador automotivo



**RESPOSTA:** Olá José. Esse flange é aplicado nos veículos da linha Fiat nos modelos Mille, Palio, Siena, Strada e Uno com motores 1.0/1.3 8V Fire, 1.0 8V Evo. A instalação do flange **05245MJEF** deve seguir o seguinte procedimento:

**1º)** Substituir os parafusos de fixação por outros com as medidas de M6X14; **2º)** Limpar bem a região da pista de trabalho do PTFE (Politetrafluoretileno) ou borracha; **3º)** Verificar se não há nenhum desgaste nessa região. Caso haja, deve-se retrabalhar o eixo para utilizar a mesma medida e rugosidade especificadas pelo fabricante; **4º)** Lubrificar a região com óleo de mesma especificação do fluido vedado; **5º)** Montar o flange de chapa com o sleeve (luva de proteção), pois o próprio eixo empurra o sleeve de montagem (nunca retirar com a mão); **6º)** Apertar todos os parafusos da parede do bloco (já substituídos por menores M6X14); **7º)** Retornar 90° do torque dos mesmos parafusos; **8º)** Montar o cárter com a vedação especificada (cola indicada pela montadora). É obrigatória a retirada do cárter para evitar vazamentos por vestígio de cola anterior à montagem do retentor; **9º)** Torquear os parafusos do cárter e os prisioneiros do flange para acomodação da cola no bloco e no retentor; **10º)** Apertar os parafusos da parede do bloco com o torque especificado. Pronto! Já está montado o flange, com toda a garantia da marca Sabó.



CENTRAL DE ATENDIMENTO  
AO CLIENTE SABÓ:

**0800 77 12 155**



[www.facebook.com/sabogrupa](http://www.facebook.com/sabogrupa)



[www.youtube.com/sabogrupa](http://www.youtube.com/sabogrupa)



[www.twitter.com/sabogrupa](http://www.twitter.com/sabogrupa)



[www.instagram.com/sabogrupa](http://www.instagram.com/sabogrupa)